



«В регистр»

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 апреля 2022 года

№ 865-п

О внесении изменений в постановление администрации города Югорска от 03.12.2019 № 2546 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 16.06.2016 № 47-оз «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты -Мансийском автономном округе - Югре»:

1. Внести в постановление администрации города Югорска от 03.12.2019 № 2546 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска» следующие изменения:

1.1. Приложение 1 дополнить пунктами 2.12, 2.13 следующего содержания:

«2.12. При принятии решения об установлении маршрута в перечень характеристик, влияющих на качество перевозок включаются требования, предусмотренные Стандартом транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденным распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 21.12.2018 № 682-рп:

1) к максимальному сроку эксплуатации транспортных средств на маршруте;

2) к доле транспортных средств на маршруте, оборудованных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения (в том числе низким полом, пандусами, оборудованием для заезда и крепления инвалидной коляски, оборудованием для звуковой и визуальной трансляции информации в зависимости от характеристик маршрута);

3) к оборудованию транспортных средств системой безналичной оплаты проезда;

4) к оборудованию транспортных средств системой видеонаблюдения салона с функцией записи;

5) к доле транспортных средств на маршруте, оборудованных системой кондиционирования и/или дополнительным независимым отопителем салона.

2.13. Требования, указанные в пункте 2.12 Порядка, предусматриваются в отношении маршрутов в конкурсной документации при проведении открытых конкурсов по маршрутам по нерегулируемым тарифам, закупочных процедур в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе по маршрутам по регулируемым тарифам.».

1.2. В приложении 3 приложение 3 изложить в новой редакции (приложение 1).

2. Опубликовать постановление в официальном печатном издании города Югорска и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Югорска.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
главы города Югорска**

С.Д. Голин

**Приложение
к постановлению
администрации города Югорска
от 29 апреля 2022 года №865-п**

Приложение 3
к Положению об организации подготовки проведения
открытого конкурса на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории города Югорска

**Шкала для оценки критериев
определения победителей открытого конкурса на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по
муниципальным маршрутам**

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется по следующим критериям:

1. Количество дорожно - транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Кандидата или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

Оценка указанного критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	К - количество дорожно-транспортных происшествий	Количество баллов
1	К = 0	0 баллов
2	более 0 по 0,5 включительно	минус 10 баллов

№ п/п	К - количество дорожно-транспортных происшествий	Количество баллов
3	более 0,5 по 1 включительно	минус 50 баллов
4	свыше 1	минус 100 баллов

В случае, если участник открытого конкурса не осуществлял регулярных перевозок в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок Кандидата, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении Кандидата исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Оценка указанного критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса	Количество баллов
1	От 1 до 3 лет	5 баллов
2	От 3 до 5 лет	15 баллов
3	Свыше 5 лет	30 баллов

3.* Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых Кандидатом для осуществления регулярных перевозок.

Оценка указанного критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	Характеристики транспортных средств	Количество баллов
1	Экологический класс ТС	
	Экологический класс 2 и ниже	0
	Экологический класс 3	5 баллов
	Экологический класс 4	7 баллов
	Экологический класс 5	10 баллов
2	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	10 баллов

Начисление баллов по указанным критериям производится в случаях предоставления участником конкурса документов, подтверждающих наличие у транспортного средства вышеуказанных характеристик.

Начисление баллов по указанным критериям не производится в случае предоставления участником конкурса документов, подтверждающих принятие на себя обязательства по приобретению таких средств.

Количество баллов по критерию определяется по формуле:

$$\sum(Ti)/N, \text{ где:}$$

T_i - количество баллов, присвоенных одному транспортному средству.

Количество баллов по каждому транспортному средству (T_i) считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (T_i) за наличие соответствующих характеристик;

N - количество транспортных средств в соответствии с лотом.

4.* Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых Кандидатом для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Оценка указанного критерия осуществляется по следующей шкале:

№ п/п	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств (согласно дате выдачи <u>паспорта транспортного средства</u>)	Количество баллов
1	Менее 1 года	50 баллов
2	Менее 3 лет	30 баллов

№ п/п	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств (согласно дате выдачи паспорта транспортного средства)	Количество баллов
3	От 3 до 7 лет	15 баллов
4	От 7 до 10 лет	5 баллов

* - итоговый балл по критерию рассчитывается как среднеарифметическое на 1 единицу транспортного средства по общей сумме баллов по всем критериям расчета на общее количество автобусов (основных и резервных), установленное в конкурсной документации (техническом задании) для выполнения маршрута.